

Pilotos bolivianos "invadieron" territorio chileno en el Dakar



Las principales dificultades en el pilotaje al cruce de la cordillera de los Andes, fueron el peligroso estado de la carretera, con nieve acumulada, agua y mucho barro.

No menos cierto es que los pilotos bolivianos hasta el momento y la quinta etapa tuvieron que sortear una serie de deficiencias, tanto en la parte técnica y sortear el terreno de campo travesía de la región, siguiendo el trazo del Dakar, que cada vez es más exigente, y no será la excepción este viernes, cuando se largue la séptima etapa del Dakar entre los trayectos del desierto chileno de Atacama con un trazado desde la población de Copiapó.

Hay que destacar la gran actuación del piloto Juan Carlos Salvatierra, que hasta la quinta etapa del Dakar, escaló 19 posiciones en la clasificación general, ubicándose en el puesto 70 del grupo motos, mientras que en la etapa última se ubicó en el puesto 45 de un total de 150 motos, que aún siguen en camino.

Recordar que Salvatierra, largó en la ubicación 19 en Fimbalá, y en la largada- etapa lo hizo en el 22, aunque a 128 kilómetros donde estaba el primer waypoint (WP) paso en el puesto 15, sin embargo en el kilómetro 155, estaba el segundo punto de



(ARRIBA) EL PILOTO PORTUGUÉS RICARDO LEAL DOS SANTOS (MINI). (CENTRO) DE IZQUIERDA A DERECHA) LOS PILOTOS MARC COMA (ESPAÑA), JOAN PEDRERO (ESPAÑA), RUBÉN FARIA (PORTUGAL) Y CYRIL DESPRES (FRANCIA). (ABAJO) EL PILOTO ARTUR ARDAVICHUS DE KAZAJISTÁN CONDUCE SU CAMIÓN.



control, logrando un avance hasta la ubicación 42, registrando un tiempo de 2:31.13 a 45.56 del francés Cyril Despres, ganador de la etapa. Sin embargo y según avanzó en la prueba, en el tercer WP lo hizo en el puesto 44 con un tiempo de 3:32.36 a 1:04.03 del francés quien había registrado hasta ese momento 2:28.33.

Hasta aquí y quinta etapa, el boliviano estuvo en las mejores condiciones de carretera y avance a los primeros puestos, superando las grandes dificultades y para este viernes se espera que el

motociclista siga avanzando en su categoría y mejore su tiempo en la general. Luego de un descanso forzado por el mal tiempo en la región Argentina y Chile, los pilotos bolivianos invadieron territorio chileno, en una misión por demás arriesgada hasta Copiapó.

Con la misma actitud de inicio el piloto Luis Barbero, continúa en marcha a la séptima etapa que se larga hoy por la mañana, rumbo a territorio chileno, pues los representantes bolivianos, el descanso obligado por el mal tiempo, ha sido aprovechado por nues-

tros pilotos para realizar un mantenimiento a las máquinas.

SUSPENSIÓN

Según los informes internacionales, la sexta etapa del Dakar, entre la localidad argentina de Fimbalá y la chilena de Copiapó, fue suspendida debido a las malas condiciones climatológicas en el paso fronterizo entre los dos países.

El paso San Francisco, situado a más de 4.700 metros de altitud, permanece cerrado al tránsito de vehículos debido a un temporal de nieve en la cordillera, donde las autoridades chilenas se vieron obligadas a cerrar el paso de los vehículos por la noche a territorio chileno, con la finalidad de garantizar la seguridad de los pilotos y de auxilios.

Este fenómeno climático ha provocado que los organizadores modifiquen la ruta, después de la frontera chilena y los vehículos circularán por una carretera en dirección a la localidad de Diego de Almagro, cerca de la ciudad de Copiapó al norte de Chile.

Caravana del Dakar llega al campamento de Copiapó



EL PILOTO ESLOVENO MIRAN STANOVIK MARCA EL TERRENO DONDE SE ALOJARÁ SU EQUIPO EN COPIAPÓ.

La caravana de participantes del rally Dakar llega sin problemas al campamento de Copiapó, al norte de Chile, luego que se suspendiera la sexta etapa de la carrera debido al mal tiempo en la frontera entre Argentina y Chile.

Según informó la organización, los pilotos salieron de la localidad argentina de Fimbalá a las 8.00 hora local (11.00 GMT) hacia el paso San Francisco, situado a más de 4.700 metros de altitud.

Este paso fronterizo se encuentra cerrado por las autoridades chilenas, aunque se ha permitido de forma excepcional que el convoy del Dakar lo transite.

Los pilotos deberán recorrer los 641 kilómetros que tenía la sexta etapa, aunque lo harán en enlace y el itinerario inicial se modificará en la segunda parte para llegar a Copiapó.

La caravana ha superado ya la mitad del trazado y se dirige hacia el norte en dirección al volcán de Doña Inés, precisó la organización.

La competición regresa hoy con la séptima etapa con un circuito en bucle en Copiapó que sumergirá a los pilotos en el desierto de Atacama.

Será la primera piedra de toque del Dakar, con 419 kilómetros cronometrados por pistas arenosas y montañas de dunas antes de la merecida jornada de descanso. EFE

Pekerman técnico extranjero de selección colombiana en 31 años

Con la firma del contrato con el argentino José Néstor Pekerman, la selección colombiana de fútbol volverá a estar bajo el comando de un extranjero tras 31 años de hegemonía de seleccionadores nacidos en el país andino.

Así, Pekerman se convierte en el décimo estratega foráneo que ostenta este cargo y sucede en la lista a su paisano Carlos Salvador Bilardo, quien comandó al conjunto colombiano por más de un año durante enero de 1980 y septiembre de 1981.

El argentino José Néstor Pekerman, firmó el contrato que lo convierte definitivamente en el nuevo seleccionador de la selección absoluta de Colombia, confirmó ayer el presidente de la Federación Colombiana de Fútbol (Colfútbol), Luis Bedoya.

"Pekerman ya firmó, hay un acuerdo y un compromiso. Es el nuevo director técnico de la Selección Colombia de mayores. Un orgullo por lo que es y representa", aseguró Bedoya en declaraciones a Caracol Radio.

Además, resaltó que el argentino aceptó la oferta colombiana después de rechazar "más de 20 equipos del mundo, con países con mejor posición económica que Colombia".

Según el directivo de Colfútbol, Pekerman basó su decisión en la percepción de que "desde el punto de vista deportivo Colombia está en un buen momento por la calidad de los jugadores que tiene", aunque al parecer, también contó el cariño que el "profesor" siente por el país andino.



donde vivió durante tres años.

Pekerman sucede en el cargo al colombiano Leonel Álvarez, quien fue despedido el pasado 13 de diciembre por los malos resultados al frente de la Selección "cafetera".

En el lapso de tiempo en el que Colombia permaneció sin técnico se barajaron otros nombres, como el del también argentino Gerardo "Tata" Martino, quien rechazó la oferta, así como el colombiano Juan Carlos Osorio, cuya candidatura sonó pero no llegó a consolidarse.

Según el contrato, Pekerman permanecerá en el banco técnico "cafetero" desde la fecha hasta, por lo menos, el final del Mundial de Brasil 2014, pues llegar a esa competición es el objetivo de su gestión, explicó el presidente de Colfútbol. EFE

Marc Coma espera una séptima etapa dura y complicada en desierto chileno

El piloto de motos español Marc Coma (KTM) ya está centrado en la séptima etapa del Dakar, que se sumerge en el desierto de Atacama con un trazado en bucle en Copiapó, y anticipó que será una jornada "dura y complicada".

"Por historia sabemos que la etapa de antes del día de descanso normalmente es una de las más duras. Espero una etapa dura y complicada", dijo en el campamento de Copiapó.

El catalán fue uno de los primeros en llegar a Copiapó tras recorrer más de 600 kilómetros desde la localidad argentina de Fimbalá.

Los pilotos del Dakar lo hicieron en enlace y sin luchar contra el crono, ya que la sexta etapa fue suspendida por un temporal de nieve en el paso fronterizo entre Argentina y Chile.

Coma apuntó que físicamente está listo para encarar con garantías las próximas jornadas, aunque hubiese preferido competir hoy para poder acercarse al francés Cyril Despres (KTM) en la clasificación general.

"A mí particularmente no me va nada bien (suspender una etapa), pero las condiciones son así", dijo el español, segundo en la tabla a diez minutos del gallo.

Este paso, situado a más de 4.700 metros de altitud, permaneció cerrado desde este jueves por las autoridades chilenas debido a la lluvia y la nieve, aunque se decidió abrirlo para permitir el paso de la caravana del rally.

"Hacia bastante frío. Si fuera de noche no sé si hubiésemos pasado", dijo Coma, que comentó que en las ediciones anteriores lo cruzaron sobre las cinco de la mañana. EFE

