

# El "Chavo" en busca del primer puesto de la Superproducción



JUAN CARLOS SALVATIERRA, QUE HOY PRETENDE SEGUIR MEJORANDO SU TIEMPO EN LA GENERAL Y EN SU CATEGORÍA.



UN MECÁNICO LIMPIA EL FILTRO DE AIRE DE UN CAMIÓN QUE PARTICIPA DEL RALLY DAKAR.

Luego de la jornada de descanso, domingo, el piloto boliviano de motos, Juan Carlos Salvatierra, retoma la prueba del Dakar fortalecido y con ganas de conquistar el primer puesto en el grupo de Superproducción, este lunes, cuando se largue la octava etapa del Dakar, entre Copiapó y Antofagasta.

El "chavo", se le escapó por tres minutos una nueva victoria en el grupo Superproducción, esto al cabo de la séptima etapa del Rally Dakar que el pasado sábado llegó a Copiapó.

Mientras tanto el piloto boliviano acabó la etapa en la casilla 24 y ascendió al puesto 62 en la general.

"Fue una etapa dura y complicada, porque hubo mucho polvo y eso nos dificultó sobrepasar a otros rivales", dijo el piloto en su portal electrónico, quien ya estaba instalado en su hotel.

Disputada 6 de las siete etapas, el piloto dijo sentirse bien físicamente y este domingo lo aprovechó para descansar y relajarse.

"Los mecánicos van a cambiar el motor, la moto, mientras tanto voy a descansar", dijo el piloto quien concluyó en el grupo motos en el puesto 24.

Hasta antes que el chileno Rodríguez llegara a la meta, "Chavo" era ganador de la etapa, pero fue bajado de ese lugar tras el arribo del



dueño de casa.

"Pese a todo estamos contentos porque venimos haciendo buenos tiempos y buena carrera", expresó.

En la etapa 4, San Juan-Chilecito, "Chavo" logró la victoria histórica al ser el me-

mor piloto del grupo Superproducción seguido por Rodríguez y el australiano Rodney Faggotter. (fotos jos)

**¿QUÉ DICE EL LÍDER DE LA GENERAL?**  
El piloto de motos español

Marc Coma (KTM) dijo ayer que su rival francés Cyril Despres (KTM) debe lidiar con la presión de liderar el Dakar y que él esperará su oportunidad para acercarse al liderato.

"Si pasa algo él (Despres) es quien perderá la carrera. Debe llevar el peso de la carrera. La presión ahora la tiene él y estamos cómodos en esta situación", dijo el piloto en el campamento de Copiapó, al Norte de Chile, durante la jornada de descanso.

El catalán es segundo en la general a 7 minutos y 48 segundos de Despres, tiempo que perdió en la tercera etapa, tras desviarse y tomar la ruta destinada a los autos.

"Está difícil pero vamos a luchar cada día", indicó Coma, quien recalco que queda mucha carrera. "No hemos hecho ni la mitad de los kilómetros de especial", dijo.

Además aún restan por delante buena parte de los tramos de desierto, donde la navegación juega un papel fundamental y podría arañar tiempo en la clasificación.

El piloto se mostró sorprendido por el hecho, habitual en los últimos años, de que la carrera se haya convertido ya en un duelo entre él y Despres.

"Cuándo visualizaba la carrera me la imaginaba más abierta que nunca. Pero luego yo ha tenido problemas, el otro no tiene ritmo... es así", indicó. EFE

## Tenistas tendrán dos torneos internacionales en la gestión



DIRIGENTES DEL TENIS PACEÑO, DEFINIENDO SU CALENDARIO.

Dirigentes de las Asociación de Tenis de La Paz, informaron que para esta gestión se realizarán por primera vez en La Paz, dos torneos profesionales de carácter internacional que tendrán como escenario al Club de Tenis Alemán y La Paz, fijados para la primera y segunda semana del mes de abril, en varones, torneo que permitirá ubicar a los tenistas paceños entre los 200 y 250 en el mundo.

Para el mes de junio se ha acordado llevar a cabo a nivel local es el primer circuito profesional paceño, que consta de dos torneos en damas y cuatro en varones desde los trece años y para jugadores que cumplan hasta los 25 años de edad.

### PRESENCIA DE PACENOS

El presidente de la Asociación de Tenis de La Paz, Mario Aramayo, también dijo que la participación de tenistas paceños en torneos nacionales en la pasada temporada fue positiva, porque tuvieron el privilegio de competir en eventos internacionales de talla sudamericana, llegando varios de ellos a ser catalogados como los mejores de este continente ya que ocuparon el primer lugar en diferentes categorías.

El dirigente mostró su satisfacción por estos resultados en el tenis local ya que el tenista Boris Arias en la

categoría 18 años, ha logrado el primer puesto en el campeonato sudamericano que se llevó a cabo en el Club de Tenis La Paz.

Otros deportistas que ocuparon los primeros lugares en los torneos nacionales que se efectuaron en La Paz, son: Erick Miranda, en la categoría 16 años, que se ubicó entre los cinco mejores que permitirá ubicar a los tenistas paceños entre los 200 y 250 en el mundo.

La satisfacción de la dirección paceña del tenis, es que la pasada gestión a nivel nacional se han adjudicado los primeros puestos en varias categorías de los certámenes organizados por la Federación Boliviana de este deporte como Rodrigo Bänzer, en 14 años que fue el campeón nacional 2011 y campeón sudamericano en Chile, considerado el número uno en Sudamérica, debido a estos méritos obtenidos fue convocado a la selección del torneo CO-SAT, para uno de los próximos mundiales a realizarse este año.

En el momento se cuenta con tres tenistas paceños que ocupan los primeros lugares en el ranking sudamericano denominados jugadores tops como Rodrigo Bänzer, Estéfán Rodriguez y Daniel Arrien.

## Clubes que juegan Copa Libertadores y Sudamericana contra el tiempo



THE STRONGEST, ESTA SEMANA INTENSIFICARÁ SUS ENTRENAMIENTOS, LUEGO DE VISITAR COPACABANA.

Los clubes de la Liga del Fútbol Profesional, decidieron darse un plazo más prudente para iniciar de manera oficial el torneo doméstico del fútbol, luego de anunciar una serie de fechas y que al final, los únicos casi perjudicados serán algunos equipos, especialmente aquellos que juegan la Copa Libertadores de América, porque no estarán en un buen nivel de competencia, ya que el torneo "iguero" de alguna manera les permita probar a su equipo titular, aunque lo ideal sería que jueguen algunos partidos amistosos.

En el caso de Universitario, jugará un amistoso internacional con el Flamengo de Brasil a propósito del partido que este equipo brasileño debe jugar ante Real Potosí, que por cierto el plantel concentrará en la ciudad de Sucre, una semana antes del encuentro oficial.

Por su lado, Real Potosí, va a tener que conformarse con un partido con un club del interior del país, pues sus posibilidades de jugar un cotejo internacional por lo menos, es cero.

Mientras que Bolívar y The Strongest, se encuentran en el mismo caso, salvo que hagan un clásico para afinar la guitarra y disputar la Copa Libertadores de América, en la misma crítica situación están los otros equipos que juegan la Copa Sudamericana.

Los dirigentes a su turno de cada club, vienen rompiéndose la cabeza, porque su equipo llegue en las mejores condiciones a los partidos internacionales y que nuevamente no sea un verdadero fracaso como el pasado año, donde la presencia de los equipos bolivianos fue todo un desastre.

## "Nani" Roma: "Me ha sorprendido la falta de dureza de este Dakar"

Es la jornada de descanso del Dakar en Copiapó y Joan "Nani" Roma se paseó con soltura por la zona donde ha acampado el equipo Mini X-Raid.

Después de disputarse la mitad de las etapas del rally, Nani (Alpens, Barcelona, 1972) asegura en una entrevista con Ele que está satisfecho con la cuarta posición que ocupa en la clasificación general.

Además se muestra sorprendido por la falta de dureza en la primera parte del Dakar y por la fuerza de los Hummer del estadounidense Robby Gordon y el catari Nasser Al-Attiyah.

**Pregunta: ¿Cómo valora su actuación en la primera mitad del rally?**

R: Estoy muy contento. A uno siempre le gustaría estar más arriba, pero haciendo una reflexión sincera y viendo cómo estaba el año pasado, estoy contento. Estoy muy satisfecho por como hemos corrido hasta ahora y como va el coche, ¡y lo que he disfrutado! Hace años que no tenía de nuevo esta sensación de disfrutar una etapa entera.

Con Mitsubishi, en 2009, salí con un coche que no iba nunca bien, cada kilómetro era un suplicio. En 2010 cometí un error en la etapa de Fiambalá y lo del año pasado en Nissan ya es conocido por todo el mundo. He ganado una etapa en la



aire e hice 100 kilómetros entre las piedras muy agurado.

**P: ¿El objetivo sigue siendo ganar?**

R: Por supuesto. Mi objetivo siempre es ganar. Pero una cosa es tener los pies en la tierra y la otra vender la moto, algo que nunca he hecho. Mi objetivo es estar arriba y si no puedo hacerlo no será un fracaso. Veo a la gente muy contenta, mi jefe está encantado y sorprendido con lo que estamos haciendo porque sabe lo poco que he corrido.

**P: ¿Le ha sorprendido algo de este Dakar?**

R: La falta de dureza. Hasta ahora han sido etapas cortas de 200 o 300 kilómetros. Los otros años al comienzo había

etapas similares a las del Mundial de Rallys, duras y con mucha conducción, pero ahora son por pistas muy rápidas.

Además viendo cómo marchan los Hummer estamos todos asustados, no se puede hacer nada. Espero que ahora la carrera se complique con las etapas más largas y que las dunas sean más difíciles.

**P: ¿No esperaba el rendimiento de los Hummer de Nasser Al-Attiyah y Robby Gordon?**

R: Robby Gordon siempre ha ido rápido, pero a la que ha habido un piloto como Al-Attiyah y un copiloto como Lucas Cruz se ha visto el potencial del Hummer. Si no hubiese tenido problemas Al-Attiyah sería líder con 45 minutos de ventaja. El 'tío' va a fondo. Espero que el rally se ponga difícil porque si no estamos muertos. No pensábamos que Al-Attiyah estuviera tan bien y el coche corre mucho. El ser un coche con tracción trasera la reglamentación lo favorece, después del Dakar habría que plantearse bien las cosas porque es un poco desproporcionado. El otro día me pasó Al-Attiyah 60 kilómetros por hora más rápido.

**P: ¿Le ha sorprendido algo de este Dakar?**

R: La falta de dureza. Hasta ahora han sido etapas cortas de 200 o 300 kilómetros. Los otros años al comienzo había