



EL PILOTO ESPAÑOL JULIO AÑO (ARRIBA), ES SUPERADO POR SU COMPATRIOTA, EL PILOTO DE AUTOS JOAN NANI ROMA.

Día festivo en Tacna por el Dakar

El gobierno de la región peruana de Tacna declaró festivo no laborable para que la población observe el rally Dakar, que ingresó ayer a territorio peruano.

Un decreto del gobierno regional, difundido por la agencia estatal Andina, indicó que el festivo es para los trabajadores del sector público, pero que las autoridades tomarán las precauciones para que se garanticen los servicios indispensables en esa región.

Asimismo, los trabajadores del sector privado también podrán gozar de ese día de descanso, en coordinación con su centro de trabajo, agregó la norma.

Por primera vez el rally Dakar incluye a Perú en su ruta y los competidores ingresarán mañana por el complejo fronterizo de Santa Rosa, en Tacna, para luego seguir por las regiones de Arequipa, Ica y Lima.

En tanto, el ministerio peruano de Salud recomendó al público interesado en seguir la carrera desde la zona de espectadores que evite el consumo exagerado de licor para que no ponga en riesgo su vida durante el paso de los vehículos en competencia. EFE



EL PILOTO FRANCÉS STEPHANE PETERHANSEL CONDUCE SU MINI DURANTE LA UNDÉCIMA ETAPA.

• El boliviano marcha en la posición 34 en la clasificación y está contento con su rendimiento, aunque lamenta que las averías y alguna caída lo han alejado de la lucha por la primera posición en la categoría 'superproducción', en la que compiten los pilotos aficionados.



El motociclista boliviano, Juan Carlos Salvatierra, se ubicó en el puesto 31, luego de haber sorteado la etapa 11 de la prueba del Dakar, que llegó ayer a la ciudad peruana de Arequipa, ante la larga espera de los aficionados, que desde muy temprano estuvieron esperando a los pilotos internacionales.

Después del francés, con un gran despliegue de mecánicos, fue el ganador de la etapa y se mantiene líder en la general donde el boliviano, Salvatierra se ubica en el puesto 34.

Según el 'Chavo' el objetivo es colocarse entre los 30 primeros motociclistas y tratando de superar el puesto que obtuvo la gestión del 2011, cuando concluyó en el puesto 36.

La competencia continuará este viernes por la mañana y partirá desde la "ciudad blanca" de Arequipa hasta Nazca, en lo que será la etapa 12.

LESIÓN DESDE LA DÉCIMA ETAPA

La buena carrera que venía realizando el cruce-

PILOTO SALVATIERRA CONTINÚA ACORTANDO TIEMPO EN EL DAKAR



(ARRIBA) LOS PILOTOS JUAN CARLOS SALVATIERRA DE BOLIVIA, Y THOMAS BERKLUND DE SUECIA. (DE-RECHA) EL PILOTO NORUEGUEAL PÅL ANDERS ULLEVALSETTER. ABAJO) EL "CHAVO" SALVATIERRA.

no Juan Carlos "Chavo" Salvatierra en el Dakar, fue frenada por una caída ocurrida en el kilómetro 180, que le ocasionó una leve lesión en la rodilla izquierda, que no pasa de un simple golpe que dejó mal trecho al piloto.

Por esto fue que acabó la decimasegunda etapa en el puesto 28 y 39 en la general, mientras que en el grupo 'Superproducción' acabó ayer en la casilla 5 y en la general de su clase sigue 15.

"Fue una etapa difícil, no por el trazado, si bien habían piedra y arena, sino por la caída que me dejó afectada la rodilla izquierda", dijo el piloto a tiempo de recordar que todo ocurrió cuando le dio al borde del camino "Y eso hizo que me cayera. Salí dispareado para adelante, por suerte no pasó mayores, la moto sigue intacta y lo que me pesa es que correré con dolor en la rodilla", acotó.

El representante de la telefónica, había comenzado la jornada largando en el puesto 18 y hasta el waypoint o puesto de control 4 era 16 en la etapa, y surgió el incidente fue relegado a posiciones hasta que bajó al puesto 28, registrando un tiempo de 5 horas, 03 minutos y 02 segundos para los 377 kilómetros cronometrados de la etapa.

A su llegada al vivac ubicada en Arica, todos los mecánicos del Honda Team Europa centraron su atención en el piloto como en la máquina. Valga recordar que "Chavo" es el piloto número 1 del equipo.

Sobre ello Salvatierra dijo sentirse contento y mirado, "además que soy el único piloto que está luchando por un lugar en el podio, Estoy contento con todo lo que estoy viviendo y estoy demostrando que fácilmente puedo estar entre los 20 mejores de mi grupo", dijo.

bre sus posibilidades para el resto de la carrera dijo que "mi objetivo es ganar mi categoría y seguir hasta lo último escalando posiciones en cada kilómetro y poner la bandera boliviana en el podio de Lima", destacó.

Sobre el apoyo que ha recibido de sus coterráneos, sobre

todo en Iquique y Arica, dijo que es algo fantástico, "he visto mucha gente con banderas bolivianas y crucetas alentándome en las llegadas de estas dos últimas etapas, como en la misma ciudad, es reconfortante y es una inyección anímica para seguir mejorando", acotó. (fcs)

Despres gana undécima etapa y le saca dos minutos a Coma

El piloto de motos francés Cyril Despres (KTM) se llevó ayer la undécima etapa del Dakar, entre la ciudad chilena de Arica y la peruana de Arequipa, y le sacó dos minutos y un segundo al español Maro Coma (KTM), que fue tercero.

Con este triunfo el gallo amplía su ventaja al frente de la clasificación general con dos minutos y 22 segundos sobre el español.

El también español Gerard Farrés (KTM) consiguió la segunda posición en la etapa, su mejor actuación en este Dakar, a un minuto y 39 segundos de Despres.

El francés Johnny Aubert (KTM) fue cuarto y el español Joan Barreda (Husqvarna), ganador de la etapa de ayer, finalizó hoy en quinta posición.

La duodécima etapa, entre Arequipa y Nazca, tendrá 504 kilómetros para las motos, de los cuales 254 serán cronometrados. Será una de las etapas más complicadas del rally, con enormes cordones de dunas por el desierto peruano. EFE

Peterhansel gana la undécima etapa a casi 4 minutos de "Nani"

El piloto francés Stéphane Peterhansel (Mini) ganó ayer la novena etapa del Dakar por delante del español Joan Nani Roma (Mini), que fue segundo a tres minutos y 44 segundos del gallo.

Peterhansel mantiene el liderato una jornada más en la categoría de autos y aumenta su ventaja sobre Nani a 22 minutos y 49 segundos.

El sudáfricano Giniel De Villiers (Toyota) fue tercero y releva en la tercera plaza de la clasificación general al estadounidense Robby Gordon (Hummer), que tuvo problemas mecánicos.

El piloto francés Stéphane Peterhansel (Mini) afirmó que la regularidad que ha demostrado hasta ahora en el Dakar es lo que le ha permitido encabezar la clasificación con una cómoda ventaja sobre sus rivales. EFE

El "Chavo" avanza firme en su segundo Dakar

Hace poco más de un año, Juan Carlos Salvatierra entró en la historia del motociclismo al convertirse en el primer piloto boliviano en finalizar el Dakar. Ahora avanza a paso firme, pero no sin contratiempos, para llegar a Lima.

Salvatierra (Santa Cruz de la Sierra, 1981) llegó al Dakar en 2011 de la mano del equipo chileno Tamarugal Honda Racing, gracias a una invitación de la marca japonesa en Chile.

Su incursión en la carrera por etapas más dura del mundo fue sorprendente. A pesar de que sufrió una dura penalización en las primeras etapas, terminó el rally y lo hizo en una meritoria 36ª posición.

El buen desempeño del boliviano no pasó inadvertido por la división europea de Honda, que lo fichó para su equipo junto al estadounidense Cody Quinn y el británico Sam Sunderland.

"Conoci al dueño del equipo, se fió de mis resultados y me invitó a estar en su equipo de punta", cuenta el boliviano en una entrevista con EFE.

A falta de tres etapas para el final del rally, Salvatierra ya se ha quedado solo en el equipo, tras el abandono de Quinn por una caída y de Sunderland por problemas mecánicos.

El boliviano marcha en la posición 34 en la clasificación y está contento con su rendimiento, aunque lamenta que las averías y alguna caída lo han alejado de la lucha por la primera posición en la categoría 'superproducción', en la que compiten los pilotos aficionados.

"Estoy satisfecho con la velocidad que estoy teniendo. Cuando no he tenido problemas mecánicos o caídas he logrado estar entre los veinte primeros de la general y ganando mi categoría", explica.

La segunda etapa fue una calamidad para Salvatierra, que perdió casi cuatro horas. Al boliviano se le rompió el soporte que sujeta el libro de ruta y a otros instrumentos en la parte delantera de su moto.

No le quedó más remedio que manejar la moto con una mano y sujetar con la otra las partes del vehículo que se desmoronaban. "Me costó mucho, tuve que ir muy lento. Además, iba parando para amarrar los instrumentos con alambre, cinta y todo lo que pillé", recuerda.

El piloto explica que cumplir su sueño de llegar al Dakar hubiese sido imposible sin el apoyo de patrocinadores privados que le ayudaron a financiar la inscripción y el resto de costos del rally.

Salvatierra se considera un afortunado y asegura que si no hay muchos más pilotos de Bolivia en el Dakar no es por la ausencia de talentos y de pasión por el mundo del motor en su país.

"Hay mucha tradición de motor en Bolivia, pero lamentablemente es un país de pocos recursos y muchos pilotos no tienen la posibilidad de comprar la moto y pagar todos los gastos", indica.

Salvatierra es un fanático del motor. Además del Dakar en motos, en sus ratos libres corre campeonatos de rallys en auto en Bolivia.

"Trabajo de lunes a sábado. Las motos son mi pasión pero son solo un hobby", dice Salvatierra, que es gerente de importaciones de BMW y Mini para Bolivia y reside en su Santa Cruz de la Sierra natal. EFE