

Dos motoristas y una niña de 14 años, heridos en recorrido del Dakar

Dos motoristas y una niña de 14 años resultaron heridos en tres accidentes que se produjeron a lo largo del recorrido que el Rally Dakar ya ha completado en las regiones peruanas de Ica y Arequipa, informó ayer el Ministerio de Salud.

Según reportó la Oficina General de Defensa Nacional del Ministerio de Salud de Perú en un comunicado, el motociclista australiano Dean Nonuppall recibió asistencia médica tras sufrir una caída en el kilómetro 19 de la Panamericana Sur durante el desarrollo de la duodécima etapa que partió de Tacna hasta Arequipa.

El piloto australiano se encuentra hospitalizado bajo observación a causa de una contusión en el hombro izquierdo. En la misma jornada una espectadora de 14 años fue atropellada por un quad que conducía otro espectador a la altura del kilómetro 1.001 de la Panamericana Sur, en Arequipa, lo que le causó un traumatismo abdominal cerrado y policontuso, además de presentar una contusión en la pierna izquierda.

Por su parte, el quad de Fernando Taboada, un piloto aficionado de 48 años, voló en las dunas de Huacachina, cerca de Ica, cuando recorría el trayecto de Arequipa a Nazca sobre el que hoy compiten los vehículos del Dakar.

La red asistencial de Ica indicó en un comunicado que el accidentado fue dado de alta tras diagnosticarle en el Hospital Augusto Hernández Mendoza una fractura de cúbito y de radio en su brazo izquierdo además de otros golpes fuertes.

Taboada se unió al grupo de avanzada del rally Dakar que reconocía el terreno con miras a preparar la llegada de los pilotos internacionales pero una maniobra equivocada provocó que se cayera con su vehículo y que inmediatamente fuera evacuado hacia un centro médico.

Pilotos colombianos atribuyen su salida a una avería por piedra

El piloto colombiano de autos Juan Manuel Linares y su copiloto, Andrés Campuzano, explicaron hoy que la caída de una piedra causó la avería que les obligó a retirarse del rally Dakar 2012 (Argentina, Chile y Perú) el pasado 3 de enero.

En una entrevista con EFE, Linares y Campuzano detallaron en Bogotá que su retiro de la competencia obedeció a que en la segunda etapa del rally una piedra golpeó un cardán (mecanismo de rotación), el cual se debilitó y dañó gran parte de la transmisión del vehículo.

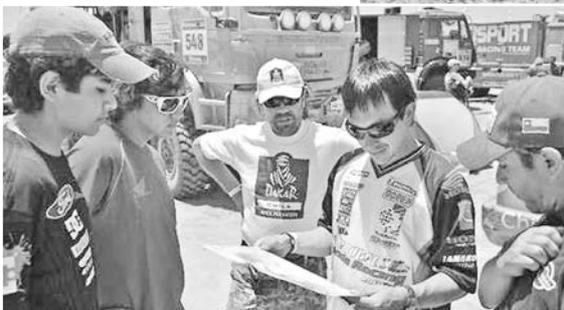
Lo que hicieron fue quitarle el cardán antes de llegar al final de la etapa que eran las dunas y corrimos toda la segunda etapa sin el cardán, recordó el piloto Linares.

En su camino por las dunas de la provincia de San Juan, en el oeste de Argentina, el vehículo perdía fuerza después de haber sufrido el incidente, y como sus pilotos necesitaban tracción en las cuatro llantas, decidieron volver a poner el artefacto descompuerto.

"Le pusimos el cardán trasero y en algún momento que se esforzó se rompió en dos pedazos y uno de ellos salió volando hacia la parte superior del carro, rompió el piso y el tanque de la gasolina. Entonces, nosotros al quedar sin combustible, no pudimos seguir", afirmó Linares.

PUESTO 16 PARA EL "CHAVO" SALVATIERRA, MEJOR NO PUEDE ESTAR...

• La etapa para el boliviano, fue de emotividad para el grupo que lo acompañó, aunque tuvo que conformarse con la ubicación final, pero deja pendiente otras posibles buenas etapas, en la recta final del Dakar.



EL PILOTO ESPAÑOL MARC COMA CONDUCE SU MOTO KTM DURANTE LA DUODÉCIMA ETAPA. (ABAJO) EL "CHAVO" COORDINANDO JUNTO A SU EQUIPO LA PRÓXIMA ETAPA.

Cual mejor, el motociclista Juan Carlos Salvatierra, acooró el tiempo de manera espectacular en la décima segunda etapa del Dakar entre Arequipa y Nazca, Perú, luego de registrar 2 horas con 40 minutos, lo que implica estar entre los mejores primeros, cuando quedan alguna prueba hasta Lima.

Muy temprano el piloto, salió desde la ciudad del "Misti", Arequipa, con la idea justamente de romper las distancias entre los punteros, pues hasta el tercer control, estuvo ubicado en el octavo lugar y algo mejor a pocos segundos del líder (35 segundos) cerca de la meta en Nazca, pero pudo más la fuerza del "Chavo" para superar algunas dificultades, casi insalvables y retrasar sus aspiraciones de ubicarse entre los primeros de la etapa.

El "Chavo" como es conocido, aun no ha resignado acercarse más a los motociclistas punteros del Dakar, ya que queda un trecho por recorrer hasta Lima. Hasta Nazca el piloto boliviano hizo más que

suficiente, pese las limitaciones técnicas. Pero demostró que sin tener mucho se puede llegar muy lejos, tomando en cuenta las grandes escuderías que compiten en las pruebas, que gastan miles y miles de dólares en todo un equipamiento de los pilotos internacionales. Al cabo de la etapa 12 del Rally Dakar, el piloto cruzeño Juan Carlos Salvatierra cerró la jornada ubicándose en el puesto 16, mientras que la clasificación general esta en duda por un problema técnico, por eso es que en la web oficial de la prueba aparece en la casilla 35.

En la segunda etapa en suelo peruano, el piloto cruzeño tuvo su mejor rendimiento, pese a que sufre de dolores en los ligamentos de la rodilla izquierda.

Sin embargo los dolores no le impidió tener un buen rendimiento, en la clasificación del grupo Superproducción el eslova Dusan Cipka le arrebató la victoria en este grupo, que de



como ambos pilotos habían previsto un día antes.

Despres, vencedor en la undécima jornada, salió el primero con la tarea de abrir la pista. Coma, que salió cuatro minutos más tarde, lo recuperó ese tiempo y los dos llegaron prácticamente pegados a la meta.

Los españoles Joan Barreda (Husqvarna) y Jordi Viladoms (KTM) se colaron en el duelo y fueron segundo y tercero, respectivamente, por lo que mañana saldrán entre Coma y Despres en la penúltima etapa.

Esto preocupa a Coma, dada la dinámica de este Dakar, en el que el piloto que ha abierto la ruta ha cedido minutos en casi todas las jornadas.

"Mañana será muy complicado. El orden de salida no nos beneficia para nada, pero eso no quiere decir que no lo vayamos a intentar", dijo Coma, que agregó: "Lo lógico es que me gane tiempo".

Pese a esto, dijo que prefiere que haya un par de pilotos entre ambos porque así le puede costar un poco más encontrar su huella en el camino y la carrera puede ser más impredecible.

Despres, por su parte, elogió a su rival, de quien dijo que es "rápido y astuto", y reconoció que mañana tiene una buena oportunidad para arañar algún minuto.

La jornada decisiva tendrá 375 kilómetros, 275 de ellos cronometrados, entre Nasca y Pisco. Como en la jornada de este viernes, habrá mucha arena para despedir la última etapa larga del rally y varios cordones de dunas. EFE



EL PILOTO ARGENTINO MARCOS PATRONELLI CONDUCE SU CUADRICICLO YAMAHA.



EL PILOTO ESTADOUNIDENSE ROBBY GORDON CONDUCE SU VEHICULO HUMMER.

Gordon gana la duodécima etapa; Peterhansel, séptimo

El estadounidense Robby Gordon (Hummer) ganó ayer la duodécima etapa de coches del Dakar, entre Arequipa y Nasca, en la que el francés Stéphane Peterhansel (Mini) fue séptimo y sigue al frente de la clasificación general con una ventaja de veinte minutos sobre el español Joan "Nani" Roma (Mini).

El ruso Leonid Novitskiy (Mini) quedó segundo a más de quince minutos de Gordon, y el sudaficano Giniel De Villiers (Toyota) finalizó en tercera posición.

"Nani" Roma terminó quinto a 23 minutos y 38 segundos de Gordon y se mantiene segundo en la clasificación.

Los pilotos se enfrentaron hoy a una de las especiales más complicadas del rally, con 196 kilómetros cronometrados por un espectacular trazado junto a la costa peruana con un tramo final

de dunas cerca de Nasca. Gordon, que el jueves perdió casi dos horas, se impuso con autoridad frente a sus rivales, que sufrieron más de un percance en el desierto peruano.

A falta de dos etapas para el final, la última con solo 29 kilómetros cronometrados, Peterhansel tiene en sus manos su décimo título en el Dakar.

"Nani" tiene también prácticamente asegurado el segundo cajón del podio. Está a veinte minutos del líder y le saca más de 46 minutos al tercero, el sudaficano Giniel De Villiers.

La penúltima etapa tendrá 375 kilómetros, 275 de ellos cronometrados, entre las ciudades de Nasca y Pisco. Será un trazado en el que dominará la arena con varios cordones de dunas. EFE

Marc Coma: "El orden de salida no beneficia para nada"

El piloto de motos español Marc Coma (KTM) lamentó que el orden de salida de la etapa de hoy, la penúltima del Dakar, no le beneficia y puede poner en riesgo el liderato del rally que recuperó ayer.

"Mañana será muy complicado. El orden de salida no nos beneficia para nada, pero eso no quiere decir que no lo vamos a intentar", dijo Coma, que ganó la duodécima etapa del rally y se puso líder con un minuto y 35 segundos de ventaja sobre el francés Cyril Despres (KTM).

De este modo, el español abrirá la ruta este sábado en la etapa decisiva del Dakar, mientras el gallo, que hoy terminó cuarto, saldrá seis minutos después de Coma.

"El (Despres) sale muy atrás y yo abro pista. Lo lógico es que me gane tiempo", comentó Coma, quien, sin embargo, dijo que prefiere que Despres salga más atrás y no justo después de él.

"Si a Despres le cuesta más encontrar la referencia probablemente yo pueda hacer mi carrera y él tenga que hacer la suya. Eso da más juego para que pasen cosas", indicó.

El español consideró que mañana puede decidirse el vencedor del rally, ya que la última etapa, el domingo entre Pisco y Lima, solo 29 kilómetros cronometrados y será muy difícil recuperar tiempo.

"Hay que disputar todos los kilómetros y hasta que no termina no se sabe. Será complicado sacar diferencias corriendo, pero el aspecto mecánico también juega", indicó el piloto.

Sobre la jornada de hoy, entre las ciudades peruanas de Arequipa y Nasca, Coma dijo que fue una etapa "preciosa", con pistas de arena junto a la costa peruana, y con un primer tramo muy difícil de navegación. EFE

La partida de ajedrez de Cyril Despres y Marc Coma en Dakar

El francés Cyril Despres y el español Marc Coma se han enfrascado en una partida de ajedrez en las últimas etapas del Dakar, una batalla táctica en la que ganar una etapa prácticamente da por hecho ceder minutos en la jornada siguiente.

El gallo lleva por ahora la delantera con algo más de dos minutos de ventaja en la clasificación, aunque con dos pilotos tan astutos y que se conocen tan bien el uno al otro, todo es posible hasta llegar a Lima el próximo domingo.

El movimiento de piezas empezó el lunes pasado, tras la polémica octava etapa entre Copiapó y Antofagasta en la que la organización del rally decidió rescatar a Despres del barro y le devolvió los ocho minutos que pasó atrapado en el fango.

Hasta ese momento, Despres dominaba con relativa tranquilidad la carrera y le sacaba casi diez minutos a su gran enemigo, que cometió un error de navegación en la tercera etapa.

Con Coma de nuevo líder con una estrecha ventaja y menos de la mitad del rally por delante, los dos pilotos del equipo KTM se convencieron de que el encargado de abrir la pista tiene todas las papeletas para perder al día siguiente la ventaja obtenida con el triunfo de etapa.

Esto porque la normativa del Dakar establece que el vencedor de etapa es el primero en salir la próxima jornada y los nueve pilotos siguientes salen cada dos minutos.