

Cyril Despres, un mecánico de profesión con un carácter explosivo, conquistó hoy su cuarto Dakar en los últimos siete años.

El gallo se llevó el cuarto Dakar latinoamericano tras una apasionante lucha con su gran rival, el español Marc Coma, que quedó sin opciones tras una nefasta penúltima etapa.

Despres inició su aventura en el Dakar en el año 2000 y conoció todos los puestos del podium hasta que en 2005 logró subir por primera vez al primero, una gesta que repitió en 2007, 2010 y este año.

El piloto nació en la región de París el 24 de enero de 1974 y pronto mostró su gusto por la mecánica.



El español Joan 'Nani' Roma dijo que se siente "muy satisfecho" con el segundo puesto conseguido en el Dakar, su mejor actuación desde que participa en el rally en la categoría de autos.

"Estoy muy satisfecho de la carrera que he hecho, de cómo han ido las cosas", dijo 'Nani', que ganó tres etapas y finalizó a casi 42 minutos del campeón, el francés Stéphane Peterhansel.

'Nani' dijo que fue un Dakar "difícil" para él, con una primera semana en la que le faltó ritmo de competición, aunque en la segunda mitad del rally se entonó.

"En la primera semana me ha fallado un poco de ritmo de carreras, pero en la segunda estamos contentos de cómo hemos corrido."



Stéphane Peterhansel escribió una nueva página en la historia del Dakar y consiguió su décimo título. "Monsieur Dakar" rompió cuatro años de sequía y sumó un nuevo triunfo, el cuarto en coches.

"Monsieur Dakar" ganó su décimo rally con tres triunfos de etapa y demostró ser el piloto más fiable de la competición. Aguantó estoicamente mientras el resto perdían minutos en el desierto chileno y peruano.

Nacido en agosto de 1965, Peterhansel pronto comenzó a competir. A los 14 años era campeón de Francia de monopatin, hasta que las motos centraron toda su atención.



## Terminó en el puesto 31 en la general

El hecho de acabar en el puesto 31 de la general, "Chavo" es el campeón para los más de 8 millones de bolivianos y una pequeña parte tendrá mañana el privilegio de disfrutar con él a su arribo a Santa Cruz.

Esta buena campaña de Salvatierra fue destacada por los periodistas de la cadena televisiva Fox Sport quienes afirman que sería bueno que en la próxima edición de la prueba pase por Bolivia.

Pero los elogios del piloto no sólo llegaron a través de los periodistas, sino que día a día sus aficionados le escribieron a través de su página web. "Me siento orgulloso de ser boliviano al ver que llegaste entre los grandes, se me pone la piel de gallina al saber que fuiste un digno representante", escribió Juan Carlos Oviedo.

"La alegría explota al verte llegar en la rampa final", indicó Moisés Lino. "Con el pensamiento y el corazón estamos junto a Salvatierra en Lima. Gracias por darnos tantas alegrías", afirmó Jorge Blanco.

Como ellos las palabras de elogios llegaron a través de su página en internet donde día a día se recibieron este tipo de mensajes, para quienes el piloto agradeció el gesto con un enorme gracias. Los ganadores en la última etapa especial fueron, el noruego Pal Anders Ullevåseter, en motos, y el norteamericano Robby Gordon, en coches. En la clasificación general los campeones fueron los franceses Cyril Despres y Stéphane Peterhansel.

### RALLY 2013

La carrera del Rally Dakar 2013 podría sufrir una modificación, pues se dijo que la competencia arrancaría el 06 de enero y no el 01 como sucedió este y los pasados años.

# MISIÓN CUMPLIDA EL CHAVO SALVATIERRA HACE HISTORIA

• El boliviano en la última etapa entre Pisco y Lima terminó en el puesto 15, con un tiempo de 28 minutos y dos segundos, en tanto que en la clasificación general ocupó el lugar 31, registro que no le alcanzó para superar al ganador de la carrera el francés Cyril Despres.



Una medalla y un trofeo fue lo que el piloto cruceño Juan Carlos "Chavo" Salvatierra cruzó la rampla de premiación a las 12:42 (hora boliviana) finalizando así su segunda intervención en la edición 34 del Rally Dakar que culminó de forma histórica en Lima, Perú.

En la última etapa de ayer, el piloto de los bolivianos acabó segundo en la clasificación del grupo Superproducción a 7.42 minutos del chileno Felipe Prohens quien para los 29 kilómetros registró 27.19 minutos. Curiosamente el año pasado este piloto fue su compañero de equipo en el Tamarugal.

"Es algo maravilloso, no se puede explicar la alegría que se siente al estar en la rampa, mientras que uno no cruza la parte final no se puede festejar, porque en los kilómetros anteriores puede pasar cualquier cosa que pueden ocasionar el abandono", dijo el piloto a Fox Sport en la rampa ubicado en la plaza de armas de Lima.

Sin lugar a dudas que esta versión superó desde lejos lo

hecho por el piloto en la edición pasada en la que acabó 36 en la general y hoy lo hizo en la 31, puesto que pudo haber sido superado de no haber sido por la lesión en la rodilla izquierda ocurrido hace tres etapas.

"Lo que ha hecho Chavo es algo excelente, si no hubiera tenido los problemas en la segunda etapa y las caídas como la lesión haya acabado entre los 12 mejores. Es un gran piloto es el mejor piloto que tiene el país", comentó Carlos Santos, presidente de la Asociación de Automovilismo Deportivo de Santa Cruz (Adecruz).

"Estoy contento por lo realizado, porque tras los problemas que tuve en la segunda etapa vi muy difícil mejorar lo hecho el año pasado, pero al llegar a Lima puedo decir que cumplí mi objetivo", dijo el representante de YPFB Transporte al confirmar para mañana su regreso a su natal Santa Cruz donde le espera un apoteósico recibimiento.

## "Bolivia espera por el Rally Dakar"

"Bolivia espera por el Rally Dakar. Estoy seguro que todos están pendientes para que en los próximos días tengamos una buena noticia de la organización. Para mí como para los bolivianos sería lo mejor", declaró Juan Carlos Salvatierra, único representante boliviano que llegó a la meta de la competencia de largo aliento, el Rally Dakar que finalizó este domingo con un programa especial en el que todos los corredores fueron los protagonistas.

El motociclista cruceño cumplió con el objetivo que se había trazado a inicio de la carrera internacional, ingresar entre los primeros pilotos sudamericanos y así fue pues es quinto de esta parte del mundo tras los brasileños Felipe Zanoli, José Helio Rodrigues, Denis Nascimento y el chileno Felipe Prohens.

"Nos explicaron que la información del nuevo trayecto se dará a conocer después, todavía no sabemos por donde será, podría ser por el oriente, el Salar, de Uyuni. Claro que como boliviano espero con inquietud esta determinación", apuntó.

El boliviano en la última etapa entre Pisco y Lima terminó en el puesto 15, con un tiempo de 28 minutos y dos segundos, en tanto que en la clasificación general ocupó el lugar 31, registro que no le alcanzó para superar al ganador de la carrera el francés Cyril Despres.

"Es una prueba muy dura, es una sensación muy diferente la que tengo, realmente es indescriptible. Ahora siento una tranquilidad, porque en toda la carrera uno no sabe lo que pasará, en especial cuando el trayecto es largo y para muchos desconocido", apuntó.

Salvatierra nació el 23 de abril de 1981, participa en competencias nacionales en Bolivia y en más de una ocasión subió a lo más alto del podio. El piloto a su llegada a la Plaza de Armas, de Lima al lugar donde se armó el podio para los ganadores alzó en alto la bandera boliviana.

## El piloto boliviano tuvo que sortear el polvo

Cuando las manecillas del reloj marcaban las 09:33, el piloto de los bolivianos Juan Carlos "Chavo" Salvatierra llegó a Asia donde finalizó los 29 kilómetros de la última etapa de la edición 34 del Rally Dakar en Lima, Perú.

"Por fin acabé, ahora ya comienzan a surgir todos los dolores, pero ya acabó", dijo el piloto a través de Fox Sport donde portaba el tricolor nacional.

Acotó que "estos poco más de 20 kilómetros fueron eternos, habían muchos fesh, fesh, polvo que hacía difícil la conducción, pero estoy contento por cumplir este mi segundo Dakar y dentro de poco comenzaré la preparación para competir la próxima edición".

Dijo que espera que el próximo año el Rally Dakar pase por Bolivia "y podamos competir por nuestro país", destacó. Aún se desconocen los tiempos empleados en esta etapa, pues en la web oficial no aparecen, sólo se sabe que el largo desde Pisco a las 07:23 y una de las novedades fue que se largó al revés, es decir que los pilotos de punta largaron de último.

El motociclista boliviano no fue el único que representó al país en la carrera, pues también estuvieron presentes los cruceños Marco Bulacia (abandonó en la cuarta etapa), Luis Barbary (séptimo) además del pacoño Gustavo de Rada, quien no tuvo mucha suerte desde la primera jornada, pues no terminó ésta por problemas en su coche, en tanto que a los dos primeros no les fue como esperaban ya que el primero también tuvo que abandonar la competencia por las mismas razones que el de La Paz y el tercero porque sufrió una penalización.

