

AMATEUR

BIANCHI,



El francés Jules Bianchi, minutos antes de competir el domingo en Suzuka.

grave pero estable

El piloto francés, que chocó su bólido con una grúa en Suzuka, no ha mostrado signos de mejora.

“Nos debe recordar que las carreras son peligrosas y no se puede bajar la guardia”.

CARLOS SAINZ GUERRERO

la prefectura de Mie, donde el domingo fue operado de las graves lesiones que sufrió en la cabeza tras su accidente en el circuito de Suzuka.

A causa del mal estado de la pista, con mucha agua acumulada en el asfalto por la intensa lluvia que acompañó la disputa de toda la carrera, Bianchi, de 25 años, perdió el control de su Marussia-Ferrari, que acabó impactando violentamente contra una grúa que, a su vez, estaba retirando el Sauber del alemán Adrian Sutil.

MARUSIA

La escudería Marussia de Fórmula Uno ha pedido ayer “paciencia y comprensión”, a la espera de nuevos datos médicos sobre el estado de salud del piloto francés Jules Bianchi, que

sufrió un grave accidente en el Gran Premio de Japón.

Solo cuando la familia de Bianchi y el hospital de Mie en el que está ingresado “lo consideren apropiado” se ofrecerá nueva información sobre la evolución del piloto, ha indicado la escudería rusa en un comunicado.

Marussia, que agradece las muestras de apoyo que ha recibido en las horas transcurridas desde el accidente, señala que “respetará y se guiará” por los deseos de la familia a la hora de facilitar más datos sobre el estado de salud de Bianchi.

SEGURIDAD

El expiloto canadiense Jacques Villeneuve pidió que el Mundial de Fórmula Uno cambie el protocolo de seguridad cuando ocurre algún accidente, después del sufrido por el francés Jules Bianchi en el circuito japonés de Suzuka, donde chocó contra una grúa que retiraba otro coche accidentado. “Hay que cambiar las normas relativas al coche de seguridad. Cuando yo corría, y también después, siempre dije que cuando haya un accidente tiene que haber un coche de seguridad”, dijo el campeón del mundo en 1997 en declaraciones que recoge “Autosport”. EFE

Karting internacional
Maldonado está listo para ir a correr a Italia

El piloto nacional Fernando Maldonado está listo para afrontar uno de sus mayores retos deportivos, como será competir en la prueba internacional de karting, en Lonato- Italia, entre el 21 y 26 de octubre.

Maldonado es un joven piloto pacheño, que ya sabe de competir a nivel internacional, pero esta será la primera vez en Europa. El primer objetivo es ser parte de la competencia y el segundo será escalar posiciones, según adelantó el nacional. “Se ha tenido una participación en varios sudamericanos, además algunas pruebas internacionales en el exterior, ahora queremos ir un paso más adelante y ver hasta donde podemos llegar”, afirmó Carlos Maldonado, padre del piloto nacional. La familia Maldonado está dando todo su respaldo al joven deportista nacional, tomando en cuenta que el karting es un semillero para lle-

“Me siento un poco nervioso pero confiado de que voy a hacer un buen papel”.

FERNANDO MALDONADO

gar a competir por ejemplo en la Fórmula Uno. “Hay varios niños que están detrás de ese sueño de llegar a la Fórmula Uno, uno de ellos es Fernando, quien estamos seguros que hará quedar bien al país”, señaló Maldonado.

“Espero conseguir una buena posición y terminar la prueba. Lo esencial es poder estar entre los veinte primeros”, señaló el piloto pacheño, quien ultima los trámites para poder incursionar por primera vez en Europa.



Fernando Maldonado en plena competencia, tendrá un reto internacional.

MAURICIO SORIA ESTÁ AL MANDO DE LA SELECCIÓN. EL DT NO SE ANDA CON VUELTAS, AYER PROBÓ UN ONCE TITULAR. CHUMACERO ES BAJA EN LA VERDE.

pág. 4

NUEVO
RETO

“EL TIGRE NO SE VA A MORIR”



El capitán atigrado Pablo Escobar volvió a salir al paso, para afirmar que ya pasará el mal momento. pág. 3

SAAVEDRA LA PASÓ MAL EN EL VALLE

El joven jugador celeste sufrió los rigores del duro encuentro ante los “aviadores”. pág. 6

EN NOVIEMBRE SE ELIGE AL MANDAMÁS

El Consejo Superior de la Liga confirmó que el 10 de noviembre se elegirá a la nueva cúpula liguera. pág. 5

