



# Chile traba tránsito de carga boliviana

• *Imposiciones unilaterales de Chile afectan al desarrollo del comercio exterior del país. Transportistas chilenos pretenden participar del movimiento de carga que bordea dos millones de toneladas al año.*

La normativa chilena impuesta a la carga boliviana obstaculiza el desarrollo del comercio internacional del país; entretanto, transportistas chilenos a toda costa pretenden participar del movimiento de la carga boliviana que bordea dos millones de toneladas al año en el puerto de Arica; sin embargo, la solución no llega y el tema se ha politizado, reconoció el expresidente de la Cámara de

Transporte de La Paz, Álvaro Ayllón. Las autoridades bolivianas, la semana pasada, en la reunión de la Asociación Latinoamericana de Integración (Aladi) en Montevideo Uruguay, plantearon los obstáculos que afectan a la carga boliviana y que constituyen un flagrante incumplimiento del Tratado de 1904 y el derecho al libre tránsito. El vicescanciller Juan Carlos Alurralde

sostiene que, de acuerdo al Tratado de 1904, autoridades chilenas no deberían pedir documentos de la carga que transportan camiones bolivianos hasta el puerto. "El tema del tránsito de carga boliviana a puertos de ultramar se ha convertido en una pelea política y gremial", lamentó el empresario Álvaro Ayllón.

Inf. Pág. 2, 3er. Cuerpo



CHILE SE BENEFICIA DE LA CARGA BOLIVIANA.



Continúan precipitaciones pluviales en Pando

LA PERSISTENTE LLUVIA QUE CAUSÓ EL DESBORDE DEL RÍO ACRE OBLIGÓ A QUE MUCHAS FAMILIAS ABANDONEN SUS HOGARES. AHORA, LOS DAMNIFICADOS DEL MUNICIPIO DE COBIJA SUFREN DESHIDRATACIÓN EN LOS ALBERGUES, ANTE LA CARENCIA DEL LÍQUIDO ELEMENTO. LOS POBLADORES DEMANDARON AGUA POTABLE PARA SU CONSUMO. ONCE BARRIOS DE CUATRO DISTRITOS DE COBIJA SE ENCUEN-

TRAN INUNDADOS, TRAS EL REBALSE DEL RÍO ACRE EN BOLPEBRA, DE LOS CUALES 2.029 PERSONAS SE VIERON AFECTADAS Y FUERON EVACUADAS A UNIDADES EDUCATIVAS Y COLISEOS DEPORTIVOS, PARA SER ALOJADAS HASTA QUE CESEN LAS LLUVIAS Y DESCIENDA LA ALTURA DEL CAUDAL DEL RÍO.

Inf. Pág. 7, 1er. Cuerpo

## Intensa lluvia en Uyuni

### Restringen ingreso al salar

Como consecuencia de la intensa lluvia que ha sido registrada en los últimos días, la Gobernación de Potosí restringió el acceso al salar de Uyuni y sólo está permitido hasta el sector de la Playa Blanca. El secretario de Turismo y Cultura de la Gobernación potosina, Osvaldo Cruz, advirtió que cualquier tipo de daño o accidente en la zona de restricción será bajo la responsabilidad de las empresas operadoras de turismo, cuyos costos

de rescate estará a cargo de éstas. Cabe recordar que el salar de Uyuni es uno de los principales destinos turísticos de Bolivia, tomando en cuenta que llegan aproximadamente a 60.000 turistas cada año. Para atender a las y los turistas, en las orillas del salar, se encuentran varios hoteles construidos con bloques de sal. Los hoteles de sal están entre los más extravagantes del mundo.

Inf. Pág. 3, 3er. Cuerpo

## Lanza bombardeos contra islamistas

### Francia usa portaaviones atómico



PORTAAVIONES CHARLES DE GAULLE DE FRANCIA.

Francia desplegó en el Golfo su portaaviones Charles de Gaulle de propulsión atómica, como parte de las operaciones de la coalición internacional contra el grupo yihadista Estado Islámico (EI) en Irak. Los primeros aviones de combate Rafale despegaron ayer del Charles de Gaulle, que navega a unas 120 millas náuticas (200 km/h) al norte de Bahrein, en el Golfo, camino de Irak. Desde su nueva posición, los aviones franceses podrán alcanzar sus objetivos en una hora y media de vuelo, la mitad que desde la base emiratí de Al

Dhafra, empleada por la Aviación francesa.

Los países de la coalición, que excluyen enviar tropas terrestres a la zona, también emprendieron misiones de consejo y adiestramiento del ejército iraquí.

Inf. Pág. 7, 4to. Cuerpo

## Alasita tendrá sede en Museo Costumbrista

Al menos 4.000 figuras ganadoras en el concurso de miniatura de los últimos 14 años serán expuestas al público en un espacio del Museo Costumbrista Juan de Vargas, en Coordinación de la Secretaría Municipal de Culturas.

La responsable de Museos del municipio paceño, Leonor Cuevas, dijo que según la historia se tiene conocimiento que el concurso de las miniaturas se lo realizaba desde 1869 y fue durante la época de la dictadura que muchas fueron destruidas, otras desaparecieron, motivo por el cual, desde hace dos años, se decidió rescatar todos los elementos posibles y restaurarlos para mostrarlos en salas permanentes.

Manifestó que estos trabajos muestran objetos realizados minuciosamente como el Pepino de 1920, figuras en plata, cuero, ekekos en yeso, madera, en fin trabajos que estaban quedando al olvido y que hoy son una joya para los cientos de visitantes que se dan cita a dicho museo.

Por otro lado, ante la decisión de postular a la Alasita como Patrimonio de la Humanidad, la Secretaría de Culturas informó que La Unesco requiere libros de firmas de respaldo ciudadano a una determinada postulación, además de otros requisitos, como ser una carpeta donde se exponga la reseña histórica de la festividad.

Inf. Pág. 3, 2do. Cuerpo

## Hoy en Nuevos Horizontes

### ¿Por qué y para qué bostezamos?

¿Por qué abrimos desmesuradamente la boca, inspiramos durante un rato y la volvemos a cerrar cuando tenemos sueño o nos aburrimos? La respuesta no es fácil y los expertos no se ponen de acuerdo. "No está tan claro que sea como creemos porque nos aburrimos, sino que da la impresión, por los estudios de los últimos años, que es más una cuestión de empatía", explica el profesor Manuel Díaz-Rubio, presidente de honor de la Real Academia Nacional de Medicina. Algunos estudios relacionan el bostezo con el hipotálamo, una zona del cerebro encargada de regular funciones básicas como el hambre, el sueño, la temperatura o el comportamiento sexual.

