



CARLOS MESA, VOCERO DE LA DEMANDA MARÍTIMA BOLIVIANA.

Para bajar tensión con Chile

## Analistas piensan que Mesa debe retomar vocería marítima

El exvicepresidente de Bolivia, Víctor Hugo Cárdenas, y el politólogo Carlos Cordero declararon (por separado) a **EL DIARIO** que la vocería marítima a cargo de Carlos Mesa debería volver para retomar argumentos históricos de la demanda, con la finalidad de bajar la tensión entre Bolivia y Chile que en estos días incrementó de manera preocupante para la diplomacia.

Evo Morales acusó explícitamente al Gobierno de Chile de violar los derechos humanos de los bolivianos con sus acciones u omisiones en el trato a los transportistas de su país. Mientras que el canciller Heraldo Muñoz, rechazó la denuncia y aseguró que "el Primer Mandatario boliviano instituyó una política de odio hacia el vecino país".

Los analistas consideran que debe ser prioridad para el Gobierno retomar la vocería de

Mesa, para mostrar una mejor imagen internacional del país, porque "con declaraciones ofensivas se daña las relaciones con Chile".

Además, apuntaron que "la demanda marítima no puede mezclarse con la política, y Mesa se comprometió a no ser candidato presidencial, debido a que está en una función de vocería; y no sería ético".

Según el analista Cordero, Mesa debe volver a la vocería, ya que el exmandatario cuando ejerció este rol no emitió palabras ofensivas hacia Chile, y, más bien, consolidó una estrategia representativa internacional.

"El Gobierno tiene que entender que Carlos Mesa no puede ser candidato a la presidencia, mientras sea vocero de la demanda marítima, elemento que lo hizo público el expresidente", reiteró el politólogo.

**Inf. Pág. 4, 1er. Cuerpo**

**E**l abuso y maltrato a los transportistas bolivianos es continua, razón por la que el presidente del Senado Nacional, Alberto Gonzales, ayer declaró que el Gobierno no descartó la posibilidad de solicitar que comisiones de organismos internacionales visiten puertos chilenos, para verificar esta situación.

Evo Morales, en días pasados, en el foro de la Organización de Naciones Unidas (ONU), denunció la cadena de atropellos que incurren instituciones y funcionarios en los puertos chilenos en detrimento de choferes bolivianos que llevan o recogen carga hacia el país.

En tanto, Chile optó por enviar una carta a la ONU para responder a Morales y aseguró que "el Jefe de Estado de Bolivia hizo comentarios erróneos e infundados".

A tiempo de denunciar los abusos, Morales también propuso "poner fin a uno de los conflictos más largos del continente latinoamericano, cuya solución es todavía una deuda pendiente" entre ambos países vecinos.



PUERTO DE CHILE, NECESARIO PARA EL PASO DE MERCADERÍA BOLIVIANA Y DINÁMICA EN EL COMERCIO EXTERIOR.

dad boliviana ante la ONU y que causó rechazo en La Moneda.

"Chile se está quedando con los insultos y descalificaciones. Lamentablemente no está dando pie con bola en este tema. Esta

es una denuncia que se iba a hacer en determinado momento y –reitero– es una constatación en el lugar", expresó el legislador.

**Inf. Pág. 4, 1er. Cuerpo**

Madre de Dios

## Según petrolera existen etnias no contactadas

Técnicos de la compañía petrolera china BGP, encargada de ejecutar tareas de explotación sísmica en busca de hidrocarburos en la Cuenca Madre de Dios, declararon que se escucha gritos desde la profundidad de la selva amazónica, de indígenas –supuestamente no contactados– de un pueblo en situación de aislamiento voluntario.

Esta situación los obligó a la reubicar sus equipos de topografía. Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) derivó la información al Viceministerio de Justicia Indígena.

La agencia noticiosa ANF accedió a reportes de la Central de Comunidades Indígenas Tacana II Río Madre de Dios (Citrmd), la empresa PBG Bolivia SRL y la petrolera estatal YPFB –fechados entre el 12 y 19 de septiembre– y en dichos documentos se informa sobre las primeras señales a cerca de la presencia de presuntos indígenas no contactados en la zona del "Proyecto Adquisición Sísmica 2D de la Cuenca Madre de Dios del Área Nueva Esperanza". Se asegura que se dieron con huellas de personas, ramas rotas, senderos abiertos y restos de alimentos.

**Inf. Pág. 5, 1er. Cuerpo**



ASPIRACIÓN DE COLOMBIA DE VER MATERIALIZADO UN TRATADO DE PAZ ENTRE EL GOBIERNO Y LA GUERRILLA HOY SE CONCRETA CON UNA FIRMA QUE PASARÁ A LA HISTORIA.

## Firman hoy paz con FARC en Colombia

Colombia vivirá este lunes una jornada histórica con la firma oficial del acuerdo de paz entre la guerrilla de las FARC y el Gobierno para poner fin a un conflicto armado que ha desangrado al país por más de medio siglo.

El pacto, alcanzado el 24 de agosto, será firmado por el presidente Juan Manuel Santos y el máximo líder de las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC, marxistas),

Rodrigo Londoño, más conocido por sus nombres de guerra Timoleón Jiménez y Timochenko.

Ambos pronunciarán un discurso en una ceremonia prevista en el Patio de Banderas del centro de convenciones de Cartagena de Indias, en la costa Caribe, ante unas 2.500 personas invitadas a vestirse de blanco.

Quince jefes de Estado han

confirmado su presencia, entre ellos el cubano Raúl Castro, cuyo país acogió durante casi cuatro años las negociaciones, auspiciadas también por Noruega, Venezuela y Chile.

Entre las personalidades esperadas en este acto de alrededor de 70 minutos, que será retransmitido por la televisión, figuran el rey Juan Carlos de España, el secretario general de la ONU, Ban Ki-moon.

**Inf. Pág. 3, 2do. Cuerpo**

## Puente Ferrobeni concluido después de una larga espera

El puente Ferrobeni que unirá los barrios de Pura Pura y Achachicala de La paz será inaugurado la próxima semana, según anuncio efectuado por el brugomáestre Luis Revilla, luego de una inspección realizada a la obra.

Según la oficina de Comunicación de la Alcaldía, el proyecto demandó una inversión de alrededor de Bs 26 millones, de los cuales Bs 19 corresponden a la obra principal y el saldo, a los accesos, estabilización de suelos y baños públicos.

Las obras complementarias de

la obra, en los hechos han sido finalizadas y, por lo señalado, por los técnicos del municipio, solo se espera que el transcurso de la semana se proceda con la remoción de estructuras que están en los alrededores de la obra, pero a pesar de ello –en opinión del Alcalde– el puente, puede ser liberado al servicio público.

Este puente será de gran aporte para la comuna paceña, ya que permitirá descongestionar el alto flujo vehicular existente en el centro de la ciudad.

**Inf. Pág. 6, 1er. Cuerpo**

## Murió expresidente Padilla Arancibia

El general David Padilla Arancibia, expresidente de Bolivia, falleció ayer a sus 89 años de edad.

Nació el 13 de agosto de 1927 en la ciudad de Sucre. Fue hijo de una familia de clase media, lo que le permitió ingresar al Colegio Militar de La Paz, que en 1825 fue creado bajo orden del Libertador Simón Bolívar.

En 1948 egresó de esa institución castrense con el grado de teniente hasta lograr ser general y luego Comandante de Ejército.

En 1978 encabezó un golpe de Estado militar sin víctimas contra el entonces Gobierno del general Juan Pereda Asbún. El 24 de noviembre del mismo año, fue investido con la banda presidencial, responsabilidad que asumió bajo la premisa de llamar a elecciones.

Durante su corto período presidencial se creó la

Confederación Sindical Única de Trabajadores Campesinos de Bolivia (Csutcb). También se inauguró el Servicio Nacional de Salud y la estación terrena de telecomunicaciones vía satélite en Tiwanaku.

Asimismo, derogó la ley fundamental de universidades decretado por el expresidente de facto Hugo Banzer Suárez y repuso la autonomía universitaria.

Además se convirtió en el primer militar, en trece años, que entregó el poder a un presidente constitucional. Llamó a elecciones el 1 de julio de 1979, sin embargo, ninguno de los candidatos obtuvo la mayoría de los votos.

Padilla Arancibia entregó el Gobierno el 8 de agosto de 1979, con lo que quedó restaurado el sistema democrático en Bolivia.

**Inf. Pág. 1, 2do. Cuerpo**



EN MERCADOS POPULARES DE LA SEDE DE GOBIERNO SE EXHIBE EL NUEVO PRECIO DE PAPA, SEGÚN LA CALIDAD.

## Precio de verduras y papa sube en mercados

Los precios de las verduras y tubérculos incrementó en al menos el 50% en mercados de La Paz, según pudo evidenciar **EL DIARIO** durante un recorrido efectuado por los principales centros de abasto.

De acuerdo con el precio de los productos básicos de la canasta familiar, que incluye la arroba de papa, el aumento es de Bs 40 hasta 80, la cebolla de Bs 8 la arroba, se registró

un aumento de Bs 10 a 12, la lechuga (cabeza) de Bs 6 subió hasta Bs 12, el brócoli (cabeza) de Bs 5 a 15, coliflor (cabeza) Bs 10 lo que antes oscilaba entre Bs 8 a 10, tomate (libra) de Bs 2 subió a Bs 3 y 3,50; haba (cuartilla) antes Bs 10 ahora Bs 14, zanahoria (cuartilla) de Bs 6 a 8 ahora se vende en Bs 10 y 12.

**Inf. Pág. 8, 1er. Cuerpo**

Hoy en Ciencia y Computación

## Intel en la Semana de Moda de Nueva York



Como socio tecnológico oficial de la Semana de Moda de Nueva York (NYFW) Primavera/Verano de 2017 Intel en la NYFW mostrará cómo la tecnología puede promover un gran cambio para la industria de la moda.

Además entérese de la preparación del avión del futuro y muchas novedades más con la edición de hoy.

El puente Ferrobeni que unirá los barrios de Pura Pura y Achachicala de La paz será inaugurado la próxima semana, según anuncio efectuado por el brugomáestre Luis Revilla, luego de una inspección realizada a la obra.

Según la oficina de Comunicación de la Alcaldía, el proyecto demandó una inversión de alrededor de Bs 26 millones, de los cuales Bs 19 corresponden a la obra principal y el saldo, a los accesos, estabilización de suelos y baños públicos.

Las obras complementarias de

la obra, en los hechos han sido finalizadas y, por lo señalado, por los técnicos del municipio, solo se espera que el transcurso de la semana se proceda con la remoción de estructuras que están en los alrededores de la obra, pero a pesar de ello –en opinión del Alcalde– el puente, puede ser liberado al servicio público.

Este puente será de gran aporte para la comuna paceña, ya que permitirá descongestionar el alto flujo vehicular existente en el centro de la ciudad.

**Inf. Pág. 6, 1er. Cuerpo**